



Autor:	Esteban Lantos
Título:	Lubricación y Contaminación de fluidos
Resumen	
<p>El funcionamiento de cualquier mecanismo depende de la separación de superficies deslizantes para lograr un movimiento suave, silencioso, con máximo aprovechamiento de la energía y sin generar calor. Ello se logra con un buen diseño mecánico, materiales apropiados y la selección del lubricante adecuado. Además, se exige que los activos valiosos sean duraderos, que generen bajos costos de mantenimiento, que su confiabilidad sea máxima, y que siempre brinden el servicio esperado en su máximo potencial.</p> <p>El lubricante juega un papel preponderante en este objetivo. Es responsable de mantener los huelgos de superficies deslizantes -unos pocos micrones- y asegurar cada uno de los requerimientos mencionados. Durante esta presentación se describirán las bases con que se formulan los lubricantes, la importancia de cada aditivo, y su función específica.</p> <p>Luego se describirán los principales contaminantes: partículas, agua, aire, calor, lacas y barnices. Se detallará el origen y la consecuencia de su presencia sobre los mecanismos. Para cada caso se sugerirán acciones proactivas para evitar la acción destructiva.</p>	